

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
СТЕПНЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОЛЬХОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

Принято Советом народных депутатов
Степнянского сельского поселения
25 августа 2017 г ода

**О ПРИНЯТИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТЕПНЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОЛЬХОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2017- 2030 ГОДЫ**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Степнянского сельского поселения, Генеральным планом Степнянского сельского поселения, Совет народных депутатов Степнянского сельского поселения

р е ш и л:

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы.

2. Решение вступает в силу со дня подписания опубликования в официальном издании органов местного самоуправления Ольховатского муниципального района «Муниципальный вестник».

3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по местному самоуправлению, правотворческой деятельности Совета народных депутатов.

Глава Степнянского сельского поселения
25.08.2017 г.
№18
с.Костово

И.В.Петров

Принята
решением Совета народных депутатов
Степнянского сельского поселения
от 25.08.2017 года № 18

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения
Ольховатского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» ; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»» - Устав Степнянского сельского поселения; - Генеральный план Степнянского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Степнянского сельского поселения от 28.07.2011№19; - Схема территориального планирования Воронежской области.
Заказчик Программы	Администрация Степнянского сельского поселения, Ольховатского муниципального района Воронежской области, адрес: 396681, Воронежская область, Ольховатский район, с.Костово, ул. Центральная, дом 12
Основной разработчик Программы	Администрация Степнянского сельского поселения, Ольховатского муниципального района Воронежской области, адрес: 396681, Воронежская область, Ольховатский район, с.Костово, ул. Центральная, дом 12
Основные цели Программы	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,12,628 км.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 4,83 км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог,0 км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 4,83 км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 4,746 км.; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения,

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 11,828 км.; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 93,7 %.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок реализации Генерального плана поселения. Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы Этапы реализации мероприятий Программы 1 этап 2017-2022 годы; 2 этап 2023-2025 годы; 3 этап 2026-2030 годы.
Основные мероприятия Программы	Мероприятия по - проектированию; - строительству; - реконструкции; - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается: - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 5833 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам: 2017 год- 398 тыс. руб. 2018 год- 410 тыс. руб. 2019 год- 410 тыс. руб. 2020 год – 415 тыс. руб. 2021 год – 420 тыс. руб. 2022 год -120 тыс. руб. в том числе во второй этап по годам: 2023 год -420 тыс. руб. 2024 год-420 тыс. руб. 2025 год-420 тыс. руб. В том числе в третий этап по годам: 2026 год -420 тыс. руб. 2027 год-420 тыс. руб. 2028 год -420 тыс. руб. 2029 год- 420 тыс. руб. 2030 год-420 тыс. руб. Источник финансирования Программы - бюджет Степнянского сельского поселения, внебюджетные источники, региональный бюджет.

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Степнянского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования,

инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Степнянского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Степнянского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Степнянского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование;
- строительство;
- реконструкция;
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы

обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения на 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Степнянского сельского поселения утвержденного решением Совета народных депутатов от 28.07.2011 №19.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Степнянского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения

2.1. Положение Степнянского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Степнянского сельского поселения входит в состав территории Ольховатского муниципального района Воронежской области, расположена в юго-западной его части, занимает площадь 13535 га, административный центр – село Костово. Граничит на севере с землями Марьевского сельского поселения и Ольховатского городского поселения, на востоке – с землями Шапошниковского сельского поселения и Россошанским муниципальным районом, на юге - с землями Ровеньского муниципального района Белгородской области.

В состав поселения входят территории семь населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	с. Костово
2.	сл.Неровновка
3.	п.Степное
4.	п.Конное
5.	х.Родина Героя
6.	х.Кошарный
7.	п.Красный Курган

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- х.Родина Героя- расстояние до центра поселения 12 км
- сл.Неровновка - 7 км.

Современная планировочная ситуация Степнянского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена не равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

Первая - природная планировочная ось – дорога регионального значения, вдоль которой расположены ряд населенных пунктов: п.Красный Курган, п.Конное, сл.Неровновка, х.Родина Героя,

х.Кошарный.

Вторая - искусственно созданная планировочная ось вокруг свеклосовхоза : с.Костово и п. Степное.

Карта Ольховатского муниципального района



2.2. Социально-экономическая характеристика Степнянского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Степнянского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Степнянского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1160 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Степнянского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1.	с. Костово	846
2.	сл.Неровновка	103
3.	п.Степное	12
4.	п.Конное	34
5.	х.Родина Героя	137

6.	х.Кошарный	1
7.	п.Красный Курган	27
Всего		1160

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Степнянского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Степнянского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Степнянского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ольховатского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Степнянского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - на территории Степнянского сельского поселения железнодорожная сеть не представлена, никаких мероприятий по обеспечению железнодорожным транспортом не планируется.

Водный транспорт - на территории Степнянского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Степнянского сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Степнянского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Степнянского сельского поселения достаточно развита. Главные улицы населенных пунктов Степнянского сельского поселения являются основными транспортными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных междугородных транспортных потоков. К ним относятся: улицы Центральная, 38-й Стрелковой дивизии, Пролетарская, Садовая, Лесная, Школьная села Костово; ул.Центральная, Чехова, Садовая слободы Неровновка; улицы им.И.Письменного, Молодежная хутора Родина Героя.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей регионального значения. Магистралей регионального значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистралям регионального значения относится трасса Россoshь-Старобельск, Большие Базы- Родина Героя, Большие Базы-Родина Героя- сл. Неровновка, Большие Базы-Родина Героя- пос. Красный Курган, Большие Базы-Родина Героя- пос. Степное, Большие Базы- Родина Героя- пос. Конное, Большие Базы-Родина Героя- гр. Белгородской области.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистральями

поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20229 ОП МП 0001	с.Костово от ул.Центральная д.1 до ул.Центральная д.30	1	асфальтобетон
2	20229 ОП МП 0002	с.Костово от ул.38-й Стрелковой дивизии д.1 а до ул.38-й Стрелковой дивизии д.31	1	асфальтобетон
3	20229 ОП МП 0003	с.Костово ул.Садовая от ул.38-й Стрелковой дивизии д.1 а до ул.Лесная д.6	0,572	асфальтобетон
4	20229 ОП МП 0004	с.Костово от ул.Лесная д.1 до ул.Садовая д.8	0,544	асфальтобетон
5	20229 ОП МП 0005	с.Костово от ул.Лесная д.16 до ул. Ленская д.28	0,430	грунтовая
6	20229 ОП МП 0006	с.Костово от ул.Пролетарская д.1 до ул.Пролетарская д.17	0,8	грунтовая
7	20229 ОП МП 0007	с.Костово от ул.Гагарина д.7 до ул.Гагарина д.17	0,5	грунтовая
8	20229 ОП МП 0008	с.Костово дорога на бывшую нефтебазу от ул.Центральная д.30	0,3	асфальтобетон
9	20229 ОП МП 0009	х.Родина Героя от ул.Молодежная д.1 до ул.Лесная д.1	1	асфальтобетон
10	20229 ОП МП 0010	х.Родина Героя ул. им И.Письменного от Федеральной трассы до ул.Молодежная д.10	1,2	грунтовая
11	20229 ОП МП 0011	п.Красный Курган от Федеральной трассы до дома №9 (ответвление до силосной ямы)	2,4	асфальтобетон
12	20229 ОП МП 0012	сл.Неровновка ул.Садовая от автобусной остановки до ул.Садовая д.5	0,4	грунтовая
13	20229 ОП МП 0013	сл.Неровновка от ул.Центральная д.1 до ул.Центральная д.28	1,5	грунтовая
14	20229 ОП МП 0014	с.Костово от ул.Школьная д.1 до ул.Школьная д.5	0,176	асфальтобетон
15	20229 ОП МП 0015	с.Костово от ул.Центральная,д.12 до	0,186	асфальтобетон

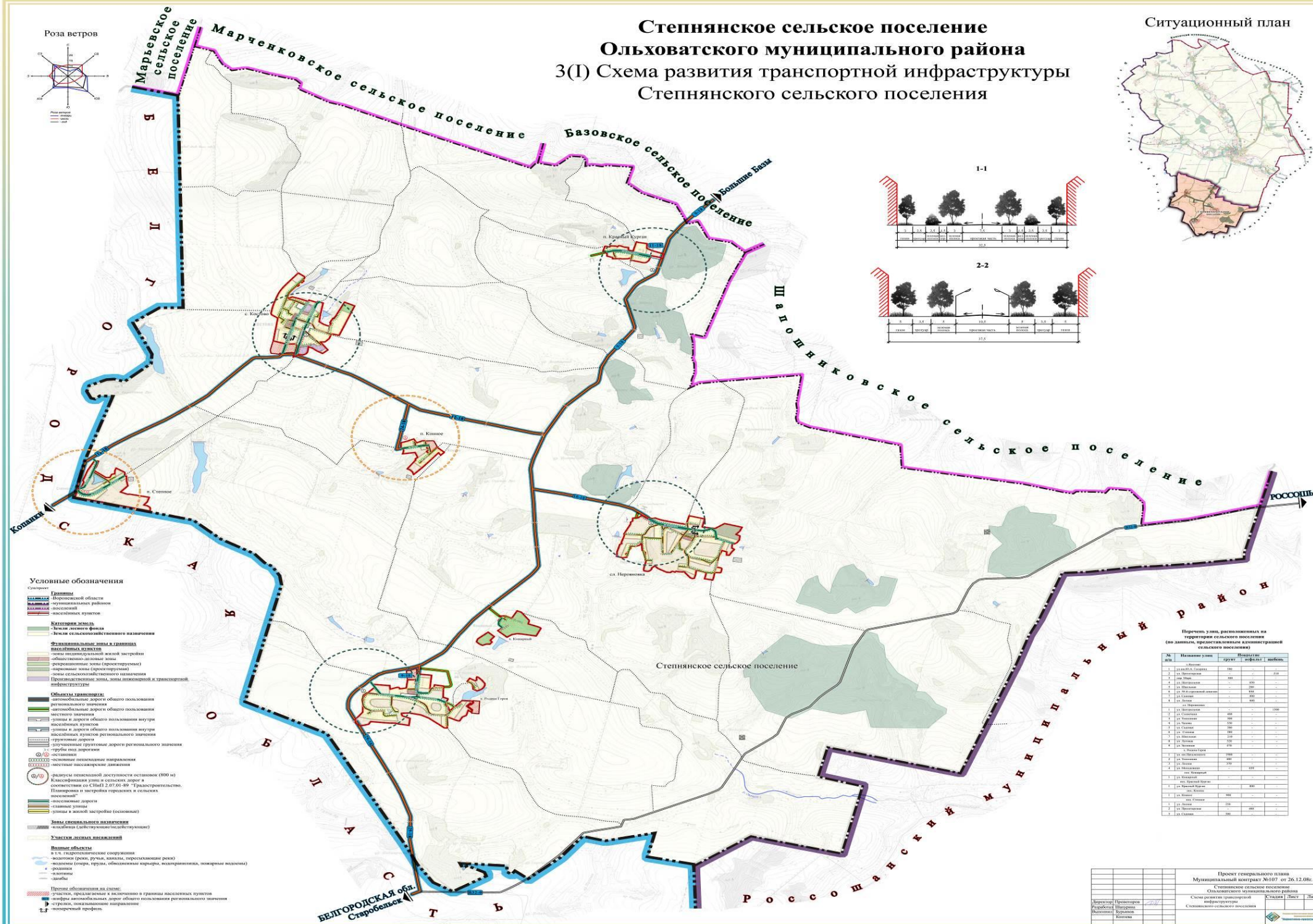
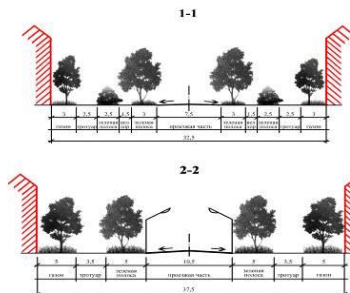
		ул.38-й Стрелковой дивизии, д.4а		
16	20229 ОП МП 0016	с.Костово от ул.Центральная д.1 до ул.38-й Стрелковой дивизии д.1а	0,12	асфальтобетон
17	20229 ОП МП 0017	с.Костово от ул.Пролетарская д.1 до кладбища	0,2	грунтовая
18	20229 ОП МП 0018	п.Степное от ул.Пролетарская д.1 до ул.Садовая д.4	0,3	грунтовая
	ИТОГО:		12,628	

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Степнянского сельского поселения от 28.07.2017 №45 « О внесении изменений в постановление администрации Степнянского сельского поселения от 15.01.2010№1 « Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования».

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги(шифр)	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	B32-0	Россошь-Старобельск	---	асфальтобетон
2	9-18	Большие Базы-Родина Героя	---	асфальтобетон
3	10-18	Большие Базы-Родина Героя-сл.Неровновка	--	асфальтобетон
4	11-18	Большие Базы-Родина Героя-п.Красный Курган	----	асфальтобетон
5	12-18	Большие Базы-Родина Героя-пос.Степное	----	Асфальтобетон
6	24-18	Большие Базы-Родина Героя-пос.Конное	----	асфальтобетон
7	29-18	Большие Базы-Родина Героя-гр.Белгородской Родина-Героя- гр. Белгородской обл.	----	асфальтобетон
	ИТОГО:			

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения.



Перечень улиц, расположенных на территории сельского поселения (по данным, представляемым администрацией сельского поселения)		
№ п/п	Наименование улиц	Площадь в м ² и в м ² на 1 жителя
г. Вельск:		
1	ул. Гагарина, 1	300
2	ул. Гагарина, 2	300
3	ул. Гагарина, 3	300
4	ул. Гагарина, 4	300
5	ул. Гагарина, 5	300
6	ул. Гагарина, 6	300
7	ул. Гагарина, 7	300
8	ул. Гагарина, 8	300
9	ул. Гагарина, 9	300
10	ул. Гагарина, 10	300
11	ул. Гагарина, 11	300
12	ул. Гагарина, 12	300
13	ул. Гагарина, 13	300
14	ул. Гагарина, 14	300
15	ул. Гагарина, 15	300
16	ул. Гагарина, 16	300
17	ул. Гагарина, 17	300
18	ул. Гагарина, 18	300
19	ул. Гагарина, 19	300
20	ул. Гагарина, 20	300
21	ул. Гагарина, 21	300
22	ул. Гагарина, 22	300
23	ул. Гагарина, 23	300
24	ул. Гагарина, 24	300
25	ул. Гагарина, 25	300
26	ул. Гагарина, 26	300
27	ул. Гагарина, 27	300
28	ул. Гагарина, 28	300
29	ул. Гагарина, 29	300
30	ул. Гагарина, 30	300
31	ул. Гагарина, 31	300
32	ул. Гагарина, 32	300
33	ул. Гагарина, 33	300
34	ул. Гагарина, 34	300
35	ул. Гагарина, 35	300
36	ул. Гагарина, 36	300
37	ул. Гагарина, 37	300
38	ул. Гагарина, 38	300
39	ул. Гагарина, 39	300
40	ул. Гагарина, 40	300
41	ул. Гагарина, 41	300
42	ул. Гагарина, 42	300
43	ул. Гагарина, 43	300
44	ул. Гагарина, 44	300
45	ул. Гагарина, 45	300
46	ул. Гагарина, 46	300
47	ул. Гагарина, 47	300
48	ул. Гагарина, 48	300
49	ул. Гагарина, 49	300
50	ул. Гагарина, 50	300
51	ул. Гагарина, 51	300
52	ул. Гагарина, 52	300
53	ул. Гагарина, 53	300
54	ул. Гагарина, 54	300
55	ул. Гагарина, 55	300
56	ул. Гагарина, 56	300
57	ул. Гагарина, 57	300
58	ул. Гагарина, 58	300
59	ул. Гагарина, 59	300
60	ул. Гагарина, 60	300
61	ул. Гагарина, 61	300
62	ул. Гагарина, 62	300
63	ул. Гагарина, 63	300
64	ул. Гагарина, 64	300
65	ул. Гагарина, 65	300
66	ул. Гагарина, 66	300
67	ул. Гагарина, 67	300
68	ул. Гагарина, 68	300
69	ул. Гагарина, 69	300
70	ул. Гагарина, 70	300
71	ул. Гагарина, 71	300
72	ул. Гагарина, 72	300
73	ул. Гагарина, 73	300
74	ул. Гагарина, 74	300
75	ул. Гагарина, 75	300
76	ул. Гагарина, 76	300
77	ул. Гагарина, 77	300
78	ул. Гагарина, 78	300
79	ул. Гагарина, 79	300
80	ул. Гагарина, 80	300
81	ул. Гагарина, 81	300
82	ул. Гагарина, 82	300
83	ул. Гагарина, 83	300
84	ул. Гагарина, 84	300
85	ул. Гагарина, 85	300
86	ул. Гагарина, 86	300
87	ул. Гагарина, 87	300
88	ул. Гагарина, 88	300
89	ул. Гагарина, 89	300
90	ул. Гагарина, 90	300
91	ул. Гагарина, 91	300
92	ул. Гагарина, 92	300
93	ул. Гагарина, 93	300
94	ул. Гагарина, 94	300
95	ул. Гагарина, 95	300
96	ул. Гагарина, 96	300
97	ул. Гагарина, 97	300
98	ул. Гагарина, 98	300
99	ул. Гагарина, 99	300
100	ул. Гагарина, 100	300
г. Вельск, д. Вельское:		
1	ул. Гагарина, 101	300
2	ул. Гагарина, 102	300
3	ул. Гагарина, 103	300
4	ул. Гагарина, 104	300
5	ул. Гагарина, 105	300
6	ул. Гагарина, 106	300
7	ул. Гагарина, 107	300
8	ул. Гагарина, 108	300
9	ул. Гагарина, 109	300
10	ул. Гагарина, 110	300
11	ул. Гагарина, 111	300
12	ул. Гагарина, 112	300
13	ул. Гагарина, 113	300
14	ул. Гагарина, 114	300
15	ул. Гагарина, 115	300
16	ул. Гагарина, 116	300
17	ул. Гагарина, 117	300
18	ул. Гагарина, 118	300
19	ул. Гагарина, 119	300
20	ул. Гагарина, 120	300
21	ул. Гагарина, 121	300
22	ул. Гагарина, 122	300
23	ул. Гагарина, 123	300
24	ул. Гагарина, 124	300
25	ул. Гагарина, 125	300
26	ул. Гагарина, 126	300
27	ул. Гагарина, 127	300
28	ул. Гагарина, 128	300
29	ул. Гагарина, 129	300
30	ул. Гагарина, 130	300
31	ул. Гагарина, 131	300
32	ул. Гагарина, 132	300
33	ул. Гагарина, 133	300
34	ул. Гагарина, 134	300
35	ул. Гагарина, 135	300
36	ул. Гагарина, 136	300
37	ул. Гагарина, 137	300
38	ул. Гагарина, 138	300
39	ул. Гагарина, 139	300
40	ул. Гагарина, 140	300
41	ул. Гагарина, 141	300
42	ул. Гагарина, 142	300
43	ул. Гагарина, 143	300
44	ул. Гагарина, 144	300
45	ул. Гагарина, 145	300
46	ул. Гагарина, 146	300
47	ул. Гагарина, 147	300
48	ул. Гагарина, 148	300
49	ул. Гагарина, 149	300
50	ул. Гагарина, 150	300
51	ул. Гагарина, 151	300
52	ул. Гагарина, 152	300
53	ул. Гагарина, 153	300
54	ул. Гагарина, 154	300
55	ул. Гагарина, 155	300
56	ул. Гагарина, 156	300
57	ул. Гагарина, 157	300
58	ул. Гагарина, 158	300
59	ул. Гагарина, 159	300
60	ул. Гагарина, 160	300
61	ул. Гагарина, 161	300
62	ул. Гагарина, 162	300
63	ул. Гагарина, 163	300
64	ул. Гагарина, 164	300
65	ул. Гагарина, 165	300
66	ул. Гагарина, 166	300
67	ул. Гагарина, 167	300
68	ул. Гагарина, 168	300
69	ул. Гагарина, 169	300
70	ул. Гагарина, 170	300
71	ул. Гагарина, 171	300
72	ул. Гагарина, 172	300
73	ул. Гагарина, 173	300
74	ул. Гагарина, 174	300
75	ул. Гагарина, 175	300
76	ул. Гагарина, 176	300
77	ул. Гагарина, 177	300
78	ул. Гагарина, 178	300
79	ул. Гагарина, 179	300
80	ул. Гагарина, 180	300
81	ул. Гагарина, 181	300
82	ул. Гагарина, 182	300
83	ул. Гагарина, 183	300
84	ул. Гагарина, 184	300
85	ул. Гагарина, 185	300
86	ул. Гагарина, 186	300
87	ул. Гагарина, 187	300
88	ул. Гагарина, 188	300
89	ул. Гагарина, 189	300
90	ул. Гагарина, 190	300
91	ул. Гагарина, 191	300
92	ул. Гагарина, 192	300
93	ул. Гагарина, 193	300
94	ул. Гагарина, 194	300
95	ул. Гагарина, 195	300
96	ул. Гагарина, 196	300
97	ул. Гагарина, 197	300
98	ул. Гагарина, 198	300
99	ул. Гагарина, 199	300
100	ул. Гагарина, 200	300
г. Вельск, д. Вельское, д. Вельское-2:		
1	ул. Гагарина, 201	300
2	ул. Гагарина, 202	300
3	ул. Гагарина, 203	300
4	ул. Гагарина, 204	300
5	ул. Гагарина, 205	300
6	ул. Гагарина, 206	300
7	ул. Гагарина, 207	300
8	ул. Гагарина, 208	300
9	ул. Гагарина, 209	300
10	ул. Гагарина, 210	300
11	ул. Гагарина, 211	300
12	ул. Гагарина, 212	300
13	ул. Гагарина, 213	300
14	ул. Гагарина, 214	300
15	ул. Гагарина, 215	300
16	ул. Гагарина, 216	300
17	ул. Гагарина, 217	300
18	ул. Гагарина, 218	300
19	ул. Гагарина, 219	300
20	ул. Гагарина, 220	300
21	ул. Гагарина, 221	300
22	ул. Гагарина, 222	300
23	ул. Гагарина, 223	300
24	ул. Гагарина, 224	300
25	ул. Гагарина, 225	300
26	ул. Гагарина, 226	300
27	ул. Гагарина, 227	300
28	ул. Гагарина, 228	300
29	ул. Гагарина, 229	300
30	ул. Гагарина, 230	300
31	ул. Гагарина, 231	300
32	ул. Гагарина, 232	300
33	ул. Гагарина, 233	300
34	ул. Гагарина, 234	300
35	ул. Гагарина, 235	300
36	ул. Гагарина, 236	300
37	ул. Гагарина, 237	300
38	ул. Гагарина, 238	300
39	ул. Гагарина, 239	300
40	ул. Гагарина, 240	300
41	ул. Гагарина, 241	300
42	ул. Гагарина, 242	300
43	ул. Гагарина, 243	300
44	ул. Гагарина, 244	300
45	ул. Гагарина, 245	300
46	ул. Гагарина, 246	300
47	ул. Гагарина, 247	300
48	ул. Гагарина, 248	300
49	ул. Гагарина, 249	300
50	ул. Гагарина, 250	300
51	ул. Гагарина, 251	300
52	ул. Гагарина, 252	300
53	ул. Гагарина, 253	300
54	ул. Гагарина, 254	300
55	ул. Гагарина, 255	300
56	ул. Гагарина, 256	300
57	ул. Гагарина, 257	300
58	ул. Гагарина, 258	300
59	ул. Гагарина, 259	300
60	ул. Гагарина, 260	300
61	ул. Гагарина, 261	300
62	ул. Гагарина, 262	300
63	ул. Гагарина, 263	300
64	ул. Гагарина, 264	300
65	ул. Гагарина, 265	300
66	ул. Гагарина, 266	300
67	ул. Гагарина, 267	300
68	ул. Гагарина, 268	300
69	ул. Гагарина, 269	300
70	ул. Гагарина, 270	300
71	ул. Гагарина, 271	300
72	ул. Гагарина, 272	300
73	ул. Гагарина, 273	300
74	ул. Гагарина, 274	300
75	ул. Гагарина, 275	300
76	ул. Гагарина, 276	300
77	ул. Гагарина, 277	300
78	ул. Гагарина, 278	300
79	ул. Гагарина, 279	300
80	ул. Гагарина, 280	300
81	ул. Гагарина, 281	300
82	ул. Гагарина, 282	300
83	ул. Гагарина, 283	300
84	ул. Гагарина, 284	300
85	ул. Гагарина, 285	300
86	ул. Гагарина, 286	300
87	ул. Гагарина, 287	300
88	ул. Гагарина, 288	300
89	ул. Гагарина, 289	300
90	ул. Гагарина, 290	300
91	ул. Гагарина, 291	300
92	ул. Гагарина, 292	300
93	ул. Гагарина, 293	300
94	ул. Гагарина, 294	300
95	ул. Гагарина, 295	300
96	ул. Гагарина, 296	300
97	ул. Гагарина, 297	300
98	ул. Гагарина, 298	300
99	ул. Гагарина, 299	300
100	ул. Гагарина, 300	300

			Проект генерального плана Муниципальный контракт №107 от 26.12.08г. Стетинское сельское поселение Стетинского сельского района			
Директор	Премьер		Схема развития транспортной	Страница	Лист	Листов
Рисовала	Штурман		инфраструктуры			
Выполнил	Бердник		Стетинского сельского поселения			
	Волгина					



Администрация
 Стетинского района
 Стетинское сельское поселение

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Степнянского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Степнянского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015 -2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Степнянского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	1165	1164	1170
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	198	202	210
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	170	173	179

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Степнянского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: п.Ольховатка- сл.Неровновка. Автобусное сообщение осуществляется три раза в неделю.

В Степнянском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Степнянского сельского поселения ДТП не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Степнянского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

По территории сельского поселения проходит 7 автодорог общего пользования регионального значения, имеющие грунтовое и твердое асфальтовое покрытие проезжей части, которое находится в удовлетворительном состоянии. Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы, основные и второстепенные проезды. Данные дороги также находятся в удовлетворительном состоянии.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети.

Улицы и дороги запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенных пунктов. Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5.Устав Степнянского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Степнянского сельского поселения от 28.07.2011№18;

6.Генеральный план Степнянского сельского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов Степнянского сельского поселения от 28.07.2011№19.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Степнянского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Степнянского сельского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Степнянского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 13000 рублей;
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз.

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет миграционного прироста и увеличения рождаемости населения.

Экономический прогноз.

Развитие Степнянского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Степнянского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Степнянского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Степнянском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения также не осуществляется.

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры Степнянского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения- 12,628 км.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 9,576 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог -0 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог- 4,83 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог- 4,746 км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года- 12,628 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года- 17,8 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 179 автомобилей на 1000. жителей, в 2030 году-194 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Степнянского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030_году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 194 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 194 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

территории Степнянского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (оценка)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022-2030 годы (прогноз в среднем за 9 лет)
1	Общая численность населения, чел.	1170	1175	1178	1180	1183	1185
2	Количество автомобилей у населения, ед.	210	215	218	220	223	230
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	179	182	185	186	188	194

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах

и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Степнянского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Степнянского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Степнянского сельского поселения:

Перечень
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Степнянского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность (протяженность. км)	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильной дороги по улице Центральная в с.Костово	1	2017
2	Ремонт автомобильной дороги от улицы Центральная	0,186	2018

	д.12 до улицы 38-й Стрелковой дивизии д.4а в с.Костово		
3	Ремонт автомобильной дороги от ул.Центральная д.1 до ул.38-й Стрелковой дивизии в с.Костово	0,120	2019
4	Ремонт автомобильной дороги по ул.38-й Стрелковой дивизии д.1 до поворота на ул.Садовая в с.Костово	0,12	2020
5	Ремонт автомобильной дороги по ул.Школьная в с.Костово	0,04	2017
6	Ремонт автомобильной дороги по ул.Молодежная в х.Родина Героя	1	2021
7	Ремонт автомобильной дороги в п.Красный Курган	2,4	2022
8.	Ямочный ремонт по улицам поселка	9.576	2023-2030
9.	Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог с твердым покрытием по ул.Гагарина, Пролетарская, переулок Мира, Лесная в с.Костово	1,73	2023
10	Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог и спусков с твердым покрытием по ул.Центральная, Садовая – дороги, Заливная, Чехова-спуски сл.Неровновка	1,9	2024
11	Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог с твердым покрытием по ул.им И.Письменного в х.Родина Героя	1,2	2025
12.	Реконструкция автомобильной дороги с твердым покрытием по ул.Гагарина, Пролетарская, переулок Мира, Лесная в с.Костово	1,73	2026
13.	Реконструкция автомобильной дороги и спусков с твердым покрытием по ул.Центральная, Садовая – дороги, Заливная, Чехова-спуски сл.Неровновка	1,9	2027
14.	Реконструкция автомобильной дороги с твердым покрытием по ул.им	1,2	2028

	И.Письменного в х.Родина Героя		
--	-----------------------------------	--	--

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 5833,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Степнянского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Степнянского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,628	12,628	12,628	12,628
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	4,83
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	4,83
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,	км	1,04	0,186	0,120	3,4

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог					
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3,292	3,478	3,598	11,828
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	26,1	27,5	28,5	93,7

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Степнянского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Степнянского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

